公開類		編製機關	臺北市建築管理工程處
年　報	次年1月底前編報，2月底前報送　106.11.29北市主公統字第10631535800號函核定修訂	表　號	10981-03-03

臺北市建築物機械停車設備安全檢查

中華民國106年

單位：組

地區別	總計			垂直循環型			多層循環型			水平循環型			平面往復型			昇降機型			簡易昇降型			多段型			昇降滑動型			其他類型		
	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格
總　計	11316	11316	0	32	32	0	325	325	0	277	277	0	223	223	0	298	298	0	3844	3844	0	4465	4465	0	190	190	0	1662	1662	0
松山區	518	518	0	21	21	0	15	15	0	10	10	0	7	7	0	31	31	0	84	84	0	257	257	0	5	5	0	88	88	0
信義區	611	611	0	0	0	0	13	13	0	12	12	0	19	19	0	9	9	0	171	171	0	292	292	0	10	10	0	85	85	0
大安區	1234	1234	0	0	0	0	52	52	0	55	55	0	53	53	0	36	36	0	303	303	0	444	444	0	37	37	0	254	254	0
中山區	1593	1593	0	6	6	0	56	56	0	47	47	0	24	24	0	46	46	0	451	451	0	641	641	0	42	42	0	280	280	0
中正區	1237	1237	0	1	1	0	43	43	0	54	54	0	24	24	0	32	32	0	349	349	0	517	517	0	31	31	0	186	186	0
大同區	550	550	0	0	0	0	30	30	0	22	22	0	1	1	0	16	16	0	125	125	0	228	228	0	15	15	0	113	113	0
萬華區	509	509	0	0	0	0	18	18	0	11	11	0	12	12	0	21	21	0	128	128	0	245	245	0	10	10	0	64	64	0
文山區	1288	1288	0	0	0	0	26	26	0	14	14	0	7	7	0	10	10	0	701	701	0	400	400	0	8	8	0	122	122	0
南港區	583	583	0	4	4	0	5	5	0	5	5	0	2	2	0	9	9	0	273	273	0	234	234	0	4	4	0	47	47	0
內湖區	1575	1575	0	0	0	0	19	19	0	15	15	0	51	51	0	45	45	0	637	637	0	652	652	0	12	12	0	144	144	0
士林區	782	782	0	0	0	0	11	11	0	18	18	0	19	19	0	21	21	0	334	334	0	234	234	0	6	6	0	139	139	0
北投區	836	836	0	0	0	0	37	37	0	14	14	0	4	4	0	22	22	0	288	288	0	321	321	0	10	10	0	140	140	0

填表　　審核　　業務主管人員　　機關首長　　中華民國107年1月15日編製

主辦統計人員

資料來源：本處使用科。

填表說明：本表一式5份，2份送本府都市發展局會計室(電)(1份轉送本府主計處(電))，1份送本處會計室(紙)，1份送本處秘書室(紙)，1份自存(紙)，資料並經由網際網路報送內政部營建署統計資料庫。

10981-03-03 臺北市建築物機械停車設備安全檢查編製說明

一、統計範圍及對象：

凡臺北市建築物機械停車設備，均為統計對象。

二、統計標準時間：以每年1月1日至12月底之事實為準。

三、分類標準：

(一)縱行項目按建築物機械停車設備設置及檢查管理辦法第3條所列構造分類。

(二)橫列項目按「行政區別」分類。

四、統計項目定義：

(一)垂直循環型：此式係由多數之置車板以垂直排列方式循環移動。

(二)多層循環型：此式係由多數之置車板以兩層或兩層以上排列循環移動。

(三)水平循環型：此式係由多數之置車板以平面兩列或兩列以上排列方式循環移動。

(四)平面往復型：供停車用之置車板以平面方式排列，由車板之往復移動來停車。

(五)昇降機型：係指由收容汽車之停車室及升降機組合成立體方式者，但屬於裝置，而未預期之特殊構造者，則不適用。

(六)簡易昇降型：將停車位分成上下二層或二層以上(股)，藉著升降動作，完成停車動作型式。

(七)多段型：係指將搬器配置於三段以上，由特定搬器之升降與橫行之組合，但屬於裝置，而未預期之特殊構造者，則不適用。

(八)昇降滑動型：係由停放汽車之停車室與升降裝置組合構成立體構造。其基本型者，不但可升降移動升降裝置，且可往縱方向或橫方向移動。

(九)其他類型：非屬上述8型之機械結構者。

五、資料蒐集方法及編製程序：

臺北市建築管理工程處使用科依相關公務登記資料整理編製。

六、編送對象：

本表一式5份，2份送本府都市發展局會計室(電)(1份轉送本府主計處(電))，1份送本處會計室(紙)，1份送本處秘書室(紙)，1份自存(紙)，資料並經由網際網路報送內政部營建署統計資料庫。