

公開類	
年報	次年1月底前編報，2月底前報送

113.11.5北市主公統字 第1133009859號函核定 修訂	編製機關 臺北市建築管理工程局
	表號 10981-03-03

## 臺北市建築物機械停車設備安全檢查

中華民國113年

單位：組

地區別	總計			垂直循環型			多層循環型			水平循環型			平面往復型			昇降機型			簡易昇降型			多段型			昇降滑動型			其他類型		
	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格			
總計	12361	12361	0	11	11	0	392	392	0	440	440	0	261	261	0	259	259	0	4133	4133	0	4732	4732	0	206	206	0	1927	1927	0
松山區	422	422	0	1	1	0	14	14	0	17	17	0	7	7	0	16	16	0	98	98	0	142	142	0	7	7	0	120	120	0
信義區	710	710	0	0	0	0	16	16	0	15	15	0	20	20	0	9	9	0	208	208	0	333	333	0	8	8	0	101	101	0
大安區	1264	1264	0	0	0	0	64	64	0	68	68	0	41	41	0	35	35	0	302	302	0	445	445	0	39	39	0	270	270	0
中山區	1733	1733	0	4	4	0	61	61	0	74	74	0	35	35	0	44	44	0	477	477	0	674	674	0	45	45	0	319	319	0
中正區	1357	1357	0	1	1	0	52	52	0	83	83	0	36	36	0	29	29	0	361	361	0	553	553	0	33	33	0	209	209	0
大同區	732	732	0	0	0	0	36	36	0	37	37	0	3	3	0	16	16	0	184	184	0	286	286	0	15	15	0	155	155	0
萬華區	598	598	0	0	0	0	26	26	0	25	25	0	12	12	0	27	27	0	110	110	0	316	316	0	9	9	0	73	73	0
文山區	1461	1461	0	0	0	0	35	35	0	27	27	0	10	10	0	12	12	0	772	772	0	448	448	0	11	11	0	146	146	0
南港區	623	623	0	4	4	0	7	7	0	8	8	0	3	3	0	9	9	0	281	281	0	256	256	0	3	3	0	52	52	0
內湖區	1732	1732	0	1	1	0	27	27	0	31	31	0	63	63	0	32	32	0	691	691	0	699	699	0	17	17	0	171	171	0
士林區	895	895	0	0	0	0	14	14	0	28	28	0	25	25	0	14	14	0	372	372	0	265	265	0	9	9	0	168	168	0
北投區	834	834	0	0	0	0	40	40	0	27	27	0	6	6	0	16	16	0	277	277	0	315	315	0	10	10	0	143	143	0

填表 審核 業務主管人員 機關首長 主辦統計人員 中華民國114年2月5日編製

資料來源：本處營建科。

填表說明：本表一式4份，2份送本府都市發展局會計室(1份轉送本府主計處)，1份送本處會計室，1份自存，資料並經由網際網路報送內政部國土管理署統計資料庫。

## 10981-03-03 臺北市建築物機械停車設備安全檢查編製說明

### 一、統計範圍及對象：

凡臺北市建築物機械停車設備，均為統計對象。

### 二、統計標準時間：以每年1月1日至12月底之事實為準。

### 三、分類標準：

(一)縱行項目按建築物機械停車設備設置及檢查管理辦法第3條所列構造分類。

(二)橫列項目按「行政區別」分類。

### 四、統計項目定義：

(一)垂直循環型：此式係由多數之置車板以垂直排列方式循環移動。

(二)多層循環型：此式係由多數之置車板以兩層或兩層以上排列循環移動。

(三)水平循環型：此式係由多數之置車板以平面兩列或兩列以上排列方式循環移動。

(四)平面往復型：供停車用之置車板以平面方式排列，由車板之往復移動來停車。

(五)昇降機型：係指由收容汽車之停車室及升降機組成立體方式者，但屬於裝置，而未預期之特殊構造者，則不適用。

(六)簡易昇降型：將停車位分成上下二層或二層以上(股)，藉著升降動作，完成停車動作型式。

(七)多段型：係指將搬器配置於三段以上，由特定搬器之升降與橫行之組合，但屬於裝置，而未預期之特殊構造者，則不適用。

(八)昇降滑動型：係由停放汽車之停車室與升降裝置組成立體構造。其基本型者，不但可升降移動升降裝置，且可往縱方向或橫方向移動。

(九)其他類型：非屬上述8型之機械結構者。

### 五、資料蒐集方法及編製程序：

臺北市建築管理工程處營建科依相關公務登記資料整理編製。

### 六、編送對象：

本表一式4份，2份送本府都市發展局會計室(1份轉送本府主計處)，1份送本處會計室，1份自存，資料並經由網際網路報送內政部國土管理署統計資料庫。