

「變更臺北市南港區都市計畫（配合基隆南港間通勤軌道建設計畫）」都市計畫草案公開展覽前座談會

會議紀錄

壹、日期：114 年 2 月 18 日(星期二)下午 7 時整

貳、地點：臺北市南港區公所大禮堂(地址：臺北市南港區南港路一段 360 號 10 樓)

參、主持人：新北捷運局科長 黃維崧 紀錄：郭泰祺

肆、出(列)席單位及人員：詳簽到簿（略）

伍、簡報說明：(略)

陸、主持人及專家學者致詞：

一、主持人

非常感謝大家來參加基隆捷運臺北市段的地主座談會，今天報告是就基隆捷運基本設計成果，預計使用的土地及都市計畫變更方案做報告。

本案係交通部鐵道局規劃，並交由新北市政府捷運工程局辦理後續設計及興建作業，綜合規劃報告已於 113 年 1 月 31 日經行政院核定，本次座談會係綜合考量都市發展及交通運輸規劃，依都市計畫變更相關程序，召開都市計畫變更草案公開展覽前座談會，向民眾說明，聽取地方意見，以納入都市計畫變更草案考量，未來都市計畫變更審議時亦會再辦理公開展覽說明會。

捷運所需用地原則以公有土地為優先，如果沒有合適的土地，不得已才會使用私有地，而基隆捷運於臺北市境內主要行經既有道路，屬地下穿越，捷運出入口不涉及私有土地，接下來請都市計畫顧問做報告，再來開放民眾發言，並由主辦單位綜整回應說明。

二、羅委員孝賢

(一) 本案希望透過基隆捷運之軌道建設，改善基隆臺北間通勤問

題，臺北市段計畫不涉及主要計畫變更，捷運設施以公有地為主，案情較為單純，惟軌道工程將會影響當地居民生活，可多傾聽當地居民的看法與意見。

(二) 建議應詳盡考量基隆捷運與板南線及文湖線轉乘機制、以及 SB32 站出入口設置於文湖線南港展覽館站南側開放空間後之人行、自行車空間與動線等相關議題。

柒、民眾及民意代表意見及簡要回復

意見表達	簡要答覆說明
一、民眾1	
1. SB32 站站體特別長的因素為何？	考量臺北市政府建議 SB31 南港站納入第二階段辦理，故於 SB32 站東側設置橫渡線讓捷運列車可回頭行駛，保留 SB31 南港站納入第二階段之應變措施，故本站站體較長。
2. 是否有站內不需刷卡之轉乘機制。	目前已朝規劃站內不需刷卡的轉乘機制，後續會再與臺北捷運局及雙北捷運公司共同討論。
3. 是否有涉及私有地？	臺北市境內捷運出入口及設施皆設置於公有土地，不涉及私有地。少數地下段涉及公私共有土地。
4. SB32 站出入口等相關設施設置於文湖線南港展覽館南側開放空間上，應考量未來公車站及人行空間與動線等問題。	SB32 站出入口等捷運設施與文湖線南港展覽館南側開放空間之公車停靠問題、人行動線等已積極研擬相關方案，後續也會再與臺北捷運局及相關單位共同商榷。
二、新富里許睦燦里長	
1. SB32 站南側是否設有出入口？	SB32 站之南側出入口係以連通道連接板南線南港展覽館站之既有出入口。
2. 高鐵引道設置於新富里影響甚大，本案為何不從板南線南港展覽館站直接延伸基隆捷運，可騰出空間讓高鐵軌道於地下穿越大坑溪，即可避免高鐵引道設在新富里。	有關高鐵引道之設計及基隆捷運不從板南線延伸等議題，係屬交通部權責，本局係依交通部鐵道局規劃成果進行設計及施工作業，本議題後續轉交由交通部研議。

意見表達	簡要答覆說明
三、 南港里李志錦里長	
1. 請問 SB31 站未來施工方式為明挖或潛盾?如為明挖方式，因目前交通流量相當大，將會造成當地交通混亂。	未來臺北市境內之車站施工，為降低施工期間的交通衝擊，路線段將採潛盾工程進行，車站主體則採明挖覆蓋半半施工方式，以降低施工期交通衝擊，本局亦會研擬相關交通維持措施，並送北市府交通局審核。
2. 南港區公所側留設可拆除牆板的用意為何?	SB31 站南港區公所側留設可拆除牆板係考量未來俟南港區公所改建時可與捷運站連通，未來南港區公所可成為第 3 個捷運出入口，提供更加便捷服務。
3. SB31 站為起始站，未來是否有車輛會停放在本站?	SB31 站不會設置停車場，未來可能僅一兩班車停放於月台過夜作為隔日的頭班車使用。
4. 本地里長都很期待基隆捷運建設，惟近年大型建設陸續進駐，生活一直被工程建設干擾，好不容易現在要開始繁榮了，現在又有工程建設，里長們是支持建設，但仍建議多與里長溝通並傾聽想法。	本案後續會再召開公開展覽說明會，屆時亦會邀請各位里長及里民交流溝通，有關交通議題，本局亦會研擬相關交通維持措施，並送北市府交通局審核。
四、 三重里江輝吉里長	
經貿一、二路以及南港展覽館於展期時人潮眾多，建議施工期間詳細考量未來人行通道改善規劃。	本案會盡量研議周全的施工期交通維持方案，使捷運施工期間對地方的衝擊降至最低。 至於施工期間將導致轉乘連通道暫停使用，未來會評估是否需設置臨時天橋以疏散人潮，或其他疏散方案並提報北市府交通局審核。
五、 中南里謝沁荷里長	
經貿二路與南港路一段交會口處現況已設有地下道，惟使用率低，請問是否有做過交通流量調查?目前現況交通流量相當高，施工期將如何處理交通問題	SB32 南港展覽館站周邊路段，本局皆有做過相關流量調查，該路段係當地交通要塞，平日車流量龐大，紓解當地交通問題及基隆臺北間之通勤需求，此為本

意見表達	簡要答覆說明
題?且 LaLaport 即將開幕勢必吸引大量人潮，另南港展覽館一、二館因景觀考量已拆除舊有天橋，未來再搭設天橋做為人潮分流之措施恐較不具可行性。	案辦理的重要原因，未來於施工期設置臨時天橋以疏散人潮亦為可能的配套措施之一，本案會盡量研議周全的施工期交通維持方案，使捷運施工期間對地方的衝擊降至最低。

捌、 結論

- 一、本次座談會係為辦理都市計畫變更公展前之座談會，後續將依規定辦理都市計畫變更草案公開展覽及說明會，因本次變更內容僅涉及都市計畫之細部計畫，公展後經臺北市都市計畫委員會審查通過後發布實施。
- 二、若於都市計畫作業期間民眾有相關意見，依照《臺北市政府辦理都市計畫案研擬規劃階段之民眾參與作業程序》規定，可於座談會結束次日起七日內填寫陳述意見表寄送或傳真至新北市政府捷運工程局，將納入後續規劃參考。

玖、 散會：下午 8 時 10 分