

公開類	
年報	次年1月底前編報，2月底前報送

108.7.8北市主公統字
第1083007852號修訂

編製機關	臺北市建築管理工程處
表號	10981-03-03

臺北市建築物機械停車設備安全檢查

中華民國 110 年

單位：組

地區別	總計			垂直循環型			多層循環型			水平循環型			平面往復型			昇降機型			簡易昇降型			多段型			昇降滑動型			其他類型		
	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格			
總計	11997	11997	0	11	11	0	369	369	0	354	354	0	233	233	0	268	268	0	4112	4112	0	4619	4619	0	202	202	0	1829	1829	0
松山區	398	398	0	1	1	0	12	12	0	14	14	0	8	8	0	20	20	0	85	85	0	148	148	0	7	7	0	103	103	0
信義區	629	629	0	0	0	0	10	10	0	15	15	0	16	16	0	8	8	0	188	188	0	285	285	0	9	9	0	98	98	0
大安區	1235	1235	0	0	0	0	70	70	0	61	61	0	41	41	0	31	31	0	284	284	0	444	444	0	43	43	0	261	261	0
中山區	1761	1761	0	4	4	0	58	58	0	63	63	0	27	27	0	46	46	0	490	490	0	736	736	0	42	42	0	295	295	0
中正區	1349	1349	0	2	2	0	54	54	0	63	63	0	29	29	0	30	30	0	386	386	0	532	532	0	34	34	0	219	219	0
大同區	591	591	0	0	0	0	34	34	0	28	28	0	1	1	0	19	19	0	148	148	0	217	217	0	12	12	0	132	132	0
萬華區	539	539	0	0	0	0	24	24	0	20	20	0	11	11	0	27	27	0	110	110	0	269	269	0	9	9	0	69	69	0
文山區	1479	1479	0	0	0	0	28	28	0	19	19	0	10	10	0	12	12	0	807	807	0	456	456	0	12	12	0	135	135	0
南港區	597	597	0	4	4	0	5	5	0	5	5	0	4	4	0	9	9	0	283	283	0	234	234	0	1	1	0	52	52	0
內湖區	1691	1691	0	0	0	0	23	23	0	23	23	0	61	61	0	31	31	0	660	660	0	706	706	0	16	16	0	171	171	0
士林區	855	855	0	0	0	0	12	12	0	24	24	0	21	21	0	14	14	0	361	361	0	257	257	0	7	7	0	159	159	0
北投區	873	873	0	0	0	0	39	39	0	19	19	0	4	4	0	21	21	0	310	310	0	335	335	0	10	10	0	135	135	0

填表

審核

業務主管人員

機關首長

中華民國 111 年 2 月 8 日編製

主辦統計人員

資料來源：本處使用科。

填表說明：本表一式4份，2份送本府都市發展局會計室(電)(1份轉送本府主計處(電))，1份送本處會計室(紙)，1份自存(紙)，

資料並經由網際網路報送內政部營建署統計資料庫。

10981-03-03 臺北市建築物機械停車設備安全檢查編製說明

一、統計範圍及對象：

凡臺北市建築物機械停車設備，均為統計對象。

二、統計標準時間：以每年1月1日至12月底之事實為準。

三、分類標準：

(一)縱行項目按建築物機械停車設備設置及檢查管理辦法第3條所列構造分類。

(二)橫列項目按「行政區別」分類。

四、統計項目定義：

(一)垂直循環型：此式係由多數之置車板以垂直排列方式循環移動。

(二)多層循環型：此式係由多數之置車板以兩層或兩層以上排列循環移動。

(三)水平循環型：此式係由多數之置車板以平面兩列或兩列以上排列方式循環移動。

(四)平面往復型：供停車用之置車板以平面方式排列，由車板之往復移動來停車。

(五)昇降機型：係指由收容汽車之停車室及升降機組成立體方式者，但屬於裝置，而未預期之特殊構造者，則不適用。

(六)簡易昇降型：將停車位分成上下二層或二層以上(股)，藉著升降動作，完成停車動作型式。

(七)多段型：係指將搬器配置於三段以上，由特定搬器之升降與橫行之組合，但屬於裝置，而未預期之特殊構造者，則不適用。

(八)昇降滑動型：係由停放汽車之停車室與升降裝置組成立體構造。其基本型者，不但可升降移動升降裝置，且可往縱方向或橫方向移動。

(九)其他類型：非屬上述8型之機械結構者。

五、資料蒐集方法及編製程序：

臺北市建築管理工程處使用科依相關公務登記資料整理編製。

六、編送對象：

本表一式4份，2份送本府都市發展局會計室(電)(1份轉送本府主計處(電))，1份送本處會計室(紙)，1份自存(紙)，資料並經由網際網路報送內政部營建署統計資料庫。