

捷運環狀線北環段 Y28 地區溝通座談會 發言要點

壹、時間：109 年 10 月 21 日（星期一）上午 11 時 0 分

貳、地點：士林公民會館 203 會議室

參、主持人：臺北市政府都市發展局綜合企劃科 黃科長智卿

肆、出席單位及人員：詳簽到表

伍、與會單位發言要點：

一、 臨溪里郭肇富里長

1. 建議調整捷運出入口延伸至故宮段地下道位置，目前正在進行污水管遷移工程，希望保留至善路北側行道樹。
2. 詢問兆亨加油站目前辦理進度，之前已向副市長說明本里訴求，希望了解後續情形。
3. 至善路南側住二希望可變更為住三，以提高更新誘因。
4. 樹種決定應該要跟里民討論，目前看來不外乎樟樹和楓香。
5. 本里缺乏零售市場及特色店家，周邊居民生活消費不方便，居民期望周邊可以有一些市場及零售商業設施。

二、 里民一（鄰長）

1. 至善路北側部分機關用地變更為住二，業經內政部同意，本區有故宮及捷運，期望未來可有更好發展，不希望因住二而限制意願。
2. 至善路北側新增捷運出入口，並延伸連通道至故宮前，以當地居住經驗，搭乘捷運至故宮觀賞民眾會直接走連通道，北側出入口增設目的為何？使用人員將非常少。
3. 故宮曾於大故宮計畫表示未來故宮遊客不上山，均直接於故宮至善路南側停車場下車，建議取消至善路北側出入口，直接增設出入口到至善路南側故宮停車場，亦可服務往順

益台灣原住民博物館方向之乘客。

4. 隧道與地下道等可以透過工程方式處理，希望保留至善路北側行道樹，樹木復舊之樹種除了里長意見，也應聽聽里民意見。
5. 龍柏不適合做為行道樹復植的樹種。
6. 捷運站體的外面這棵最大的樟樹（至善路與故宮路口），像站體附近的地標，希望能夠保留下來。請協助確認站體周邊的樹木是否移植，若樹木要移植，建議不要砍除，應該要用搬移的方式。
7. 周邊附近之兆亨加油站，目前市府正在進行招商，之前里民的意見希望加油站這個地點可以好好利用，除了讓觀光客進行必要的消費(如買水)之外，也希望能夠輔導周邊店鋪，改善衛生環境，提供觀光客、民生消費及休憩環境，譬如便利超市、零售、餐飲等。
8. 隧道裡面的燈當初設計用得很漂亮，但是一下子就黑掉，未來後續是否有改善措施。
9. 蒐集民意就是要瞭解民眾的需求，說明會舉辦應考量民眾能出席的時間與地點。

三、里民二

1. 請問電梯及手扶梯設置於哪幾個捷運出入口？
2. 行道樹復舊樹種如何決定？是透過捷運美學計畫嗎？

陸、散會：上午 12 時 0 分

附件：Y28 站地區溝通座談會辦理情形（109 年 10 月 21 日）



民眾聽取簡報過程



與會人員共同討論